



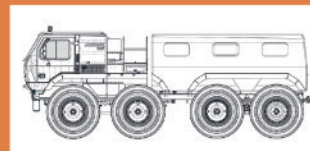
ТРЭКОЛ
научно-производственная фирма



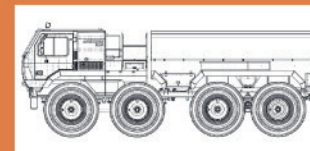
ТРЭКОЛ АРКТИКА
СНЕГОБОЛОТОХОД НА ШИНАХ 1600x700-635

ПРОИЗВОДИМ ВЕЗДЕХОДЫ ДЛЯ ВАС С 1988 ГОДА

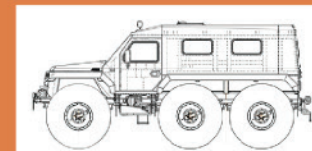
МОДЕЛЬНЫЙ РЯД ТРЭКОЛ



АРКТИКА



АРКТИКА ПИКАП



ХАСКИ



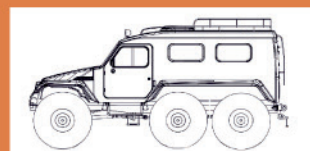
ХАСКИ ПИКАП



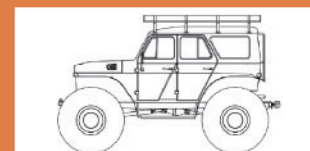
ВЕГА



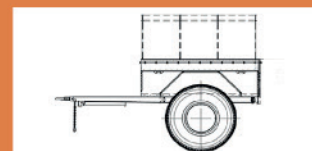
ВЕГА ПИКАП



39294



39041



СПУТНИК

ШИНЫ/ДИСКИ ТРЭКОЛ



Шина 1300 x 600-533/
диск колесный 500-533



Шина 1350 x 700-533/
диск колесный 500-533



Шина 1280 x 530-533/
диск колесный 500-533



Шина 1600 x 700-635/
диск колесный 570-635



Диск колесный
для системы
Централизованная подкачка



Диск колесный
для шины
ТРЭКОЛ 1600x700-635



Диск колесный усиленный
для системы
Централизованная подкачка

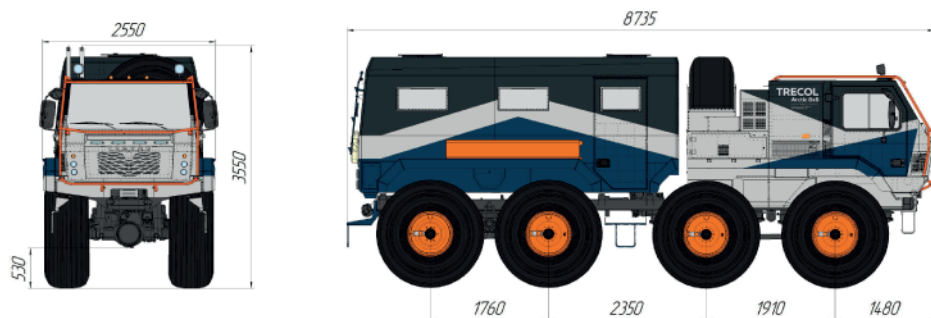


Диск колесный для шины
ТРЭКОЛ 1600x700-635
(BTS АРКТИКА)

ООО НПФ «ТРЭКОЛ»

140015, Московская область, г. Люберцы, ул. Инициативная д. 3
+7 (495) 745-93-64, 8 (800) 777-42-46

www.trecol.ru



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колесная формула	8x8
Число мест в салоне	21 (кат. А1V)
Грузоподъемность на плотных грунтах	4000 кг
Грузоподъемность на слабонесущих грунтах	2500 кг
Собственная масса	6700 кг
Максимальная скорость	70 км/ч
Конструктивная скорость	50 км/ч
Емкость топливных баков	370 л
Емкости для перевозки жидкости на бортах (опция)	130 л (65 лх2)
Дорожный просвет	530 мм
Радиус разворота	16 м
Глубина водной преграды	до 1,4 м

КУЗОВ И КАБИНА

Кабина и грузопассажирский кузов снегоболотохода выполнены отдельно. Кабина и кузов утепленные, изготовлены из алюминиевых сплавов.

Количество дверей в кабине:	2 шт.
Количество дверей в кузове:	2 шт.
Количество люков в кабине:	1 шт.
Количество люков в кузове:	2 шт.

ДВИГАТЕЛЬ

ЯМЗ-534, дизельный с наддувом, внутреннего сгорания, четырехтактный, максимальная мощность 125 кВт (170 л.с.), максимальный крутящий момент 600 Н·м, система охлаждения – жидкостная.

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Механическая, пятиступенчатая. Управление коробкой передач – ручное, привод – тросовый, с кулисой.

РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА

УРАЛ, механическая, двухступенчатая, трехвальная, с дифференциалом, имеющим принудительную блокировку, обеспечивает постоянный привод передней и задней тележек мостов с дифференциальной связью между тележками. Момент между тележками распределяется в соотношении 1:2. Управление – пневматическое.

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Гидрообъемное с силовыми цилиндрами на управляемых мостах. Колеса управляемых осей между собой жестко связаны рулевыми тягами. Рулевая колонка оборудована противоугонным устройством-механического типа. Положение рулевого колеса – слева.

МОСТЫ

Первый и второй ведущие мосты – с управляемыми колесами. На второй и третий ведущие мосты установлены проходные редукторы с передаточным числом 1:1. Главная передача гипоидная с коническими шестернями со спиральным зубом. Междолевый дифференциал – кулачковый самоблокирующийся с четырьмя сателлитами. Картер ведущего моста – банджо, полуоси – полностью разгруженного типа.

ПОДВЕСКА

Зависимая на всех осях.
Подвеска первого и второго мостов с продольными полуэллиптическими листовыми рессорами и гидравлическими телескопическими амортизаторами.
Подвеска третьего и четвертого мостов балансирующая с продольными полуэллиптическими рессорами, реактивными тягами и гидравлическими телескопическими амортизаторами.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

С пневмогидравлическим приводом и двумя усилителями, двухконтурная:
I контур – тормозные механизмы колес первой и второй осей;
II контур – тормозные механизмы колес третьей и четвертой осей.
Тормозные механизмы – дискового типа.

ШИНЫ/ДИСКИ

Шины ТРЕКОЛ 1600x700-635 (4 слоя корда) сверхнизкого давления, бескамерные. Диапазон давлений в шинах 0,15...0,65 кг/см².
Диски ТРЕКОЛ 570-635 стальные со съёмными бортовыми кольцами. Посадочный диаметр обода 645 мм.

ОПЦИИ

Лебедка электрическая передняя
Лебедка электрическая задняя с полиспастом
Предпусковой подогреватель двигателя
Автономный отопитель салона в кабину водителя
Автономный отопитель салона в пассажирский модуль
Дополнительный аккумулятор с выключением массы
Светодиодные фонари боковые (2 шт слева + 2 шт справа)
Светодиодный фонарь задний 1 шт
Багажник на крышу с лестницей
Бортовые емкости 65л х 2
Защита кабины (дуги)
Диваны мягкие в пассажирском модуле трансформируемые / в 6-ть спальных мест
Ремни безопасности пассажирского салона
Стеклопакет — лобовое стекло
Стеклопакет — пассажирский модуль (7 окон)
Коврики в кабину и пассажирский модуль салон ВТС
Камера заднего вида (с подключением к автомагнитоле)
Счетчик моточасов СВН-2-1
Турботаймер для дизельного двигателя (реле времени)
Буксирный прибор (фаркол) с розеткой
Автоматическая подача звукового сигнала при движении задним ходом
Механизм подъема/опускания запасного колеса
Колесо в сборе с шиной 1600x700-635 ТРЕКОЛ (4 слоя корда)

ТРЕКОЛ АРКТИКА — предназначен для круглогодичной перевозки пассажиров и грузов до 4 000 кг по бездорожью, слабонесущим грунтам, дорогам общей сети с возможностью преодоления небольших водных преград глубиной не более 1,4 м. Снегоболотоход состоит из оригинального шасси со среднемоторной компоновкой и утепленного кузова из алюминиевых сплавов. Кабина и грузопассажирский кузов снегоболотохода выполнены отдельно.

БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:

Рулевое управление гидрообъемное с силовыми цилиндрами на управляемых мостах, централизованная подкачка, подогрев передних сидений, подогрев боковых зеркал, подогрев лобового стекла, фара-искатель с управлением из салона ВТС ручкой - 2 шт, один люк в кабине, два люка в пассажирском модуле, автомагнитола 2 DIN с монитором, компрессор для накачки шин, аптечка для ремонта шин, аптечка медицинская, знак аварийной остановки, домкрат, набор водительского инструмента, огнетушитель, противооткатные упоры.

